

Ordine del Giorno n. 5/2020 ad oggetto:

# Interventi diffusi Via Torino/Rampa Cavalcavia/Via Ca' Marcello

## Seduta del 05 marzo 2020

Consigliere/i	Presenti	Assenti	Consigliere/i	Presenti	Assenti
Albertini Flavio	X		Giri Fabrizio	X	
Ballarin Anna	X		Marra Antonino	X	
Boato Giorgio		Х	Millino Giacomo	Х	
Bolzan Gabriele	Х		Muresu Emmanuele		Х
Brunello Riccardo		Х	Paoli Giuliano		Х
Cibin Matteo		Χ	Peretti Patrizia	Х	
Conte Vincenzo	Х		Raschillà Fabio	Х	
Costacurta Edda		Х	Sannicolò Simona	Х	
Cuman Paolo	Х		Seno Medea		Χ
D'Adamo Luigi	Х		Soldati Silvio		Χ
Da Lio Nicola	Х		Tarantino Carmela		Х
Devivo Michele		Х	Tiozzo Fabio	Х	
Di Lella Monica	Х		Visentin Lorenzo		Χ
Fortuna Monica	Х		Zennaro Luciano	Х	
Fumai Gabriele	Х		Totale	18	11

Presiede il Presidente Vincenzo Conte

Partecipa il Segretario dott. Andrea Ciccarese

# Odg n. 5/2020 - prot. 128988 del 06 Marzo 2020

Premesso che alcuni cittadini hanno esplicitato alla Municipalità di Mestre Carpenedo varie problematiche di diversa natura localizzati tra via Gozzi, rampa Cavalcavia, via Ca' Marcello e via Torino;

Preso atto che la riqualificazione della prima parte di via Ca' Marcello ha sì migliorato l'arredo urbano ma ha anche portato con sé altri e nuovi criticità;

#### Considerato che:

- da alcuni mesi è stato installato un tabellone luminoso sulla Torre Hybrid;
- nei mesi estivi il Comune rilascia derighe per poter effettuare feste presso la terrazza della sopramenzionata torre e che si protraggono fino a notte fonda;
- spesso svariati autobus sostano a motore acceso lungo la strada secondaria che collega via Torino a via Ca' Marcello (area Interspar);
- rampa Cavalcavia, porta d'accesso alla città e importante snodo viabilistico per raggiungere Venezia, nell'area prima del semaforo è interessata dal passaggio di diverse tipologie di mezzi (autovetture e camion);
- lo stato del manto stradale, dei marciapiedi dell'illuminazione pubblica e della segnaletica verticale e orizzontare notevolmente degradato, carente e bisognoso di manutenzione delle strade via Gozzi, via Aleardi, rampa Cavalcavia, corso del Popolo, via Torino, via Cappelletto, via Linghindal, via Ticozzi, via Paganello, via Ca' Marcello;
- il parcheggio sotto la Torre Hybrid nelle ore notturne viene utilizzato con altri scopi rispetto alla sua originaria funzione;

# il Consiglio di Municipalità di Mestre Carpenedo invita la Giunta Comunale

- controllare la tipologia di luminescenza del pannello a messaggio variabile posto sulla Hibryd Tower di via Torino;
- prevedere la possibilità nelle ore notturne di poter spegnere il pannello a messaggio variabile posto sulla Hybrid Tower di via Torino;
- prevedere l'installazione di un arco di metallo blocca camion (come effettuato nei parcheggi del Parco Albanese) o in alternativa prevedere il senso unico con direzione in uscita su via Ca' Marcello;
- verificare che venga rispettato il divieto di transito per autocarri, autotreni e autoarticolati eccetto carico scarico e la loro uscita deve avvenire lungo via Torino;
- controllare l'inquinamento rumoroso in corrispondenza delle "feste" promosse nella terrazza dell'Hybrid Tower specialmente facendo rispettare le ore di riposo dei residenti (orari dopo la mezzanotte);
- intercettare il traffico pesante e indirizzarlo correttamente verso Marghera lungo via dell'elettricità;
- alleggerire la bretella della Carbonifera e la Rampa Cavalcavia dal traffico pesante;
- sistemare l'arredo urbano viabilistico e pedonale e l'illuminazione pubblica

delle vie Gozzi, Fogazzaro, Aleardi e Ca' Marcello (da Rampa Cavalcavia al via Linghindal);

- sistemare delle barriere e i parapetti lungo il ponte sopra il fascio dei binari;
- ripristinare la segnaletica orizzontale dei passaggi pedonali dell'area;
- sistemare la pavimentazione sconnessa della fermata ACTV di fronte al supermercato PAM;
- sistemare il manto stradate, i marciapiedi la segnaletica orrizzontale e verticale e l'illuminazione delle strade tra via torino e binari (via Cappelletto, via Linghindal, via Ticozzi, via Paganello, via Ca' Marcello);
- controllare nelle ore notturne il parcheggio della Torre Hybrid al fine di impedire usi incongrui anche prevedendo la sua chiusura;
- curare con essenze arboree la rotonda di corso del Popolo/via Milano.

### Approvato dal Consiglio di Muncipalità con:

presenti: n. 18 votanti: n. 18 favorevoli: n. 12

contrari: n. 6 (Bolzan, Di Lella, Giri, Peretti, Raschillà e Tiozzo)

astenuti: // non votanti: //

Scrutatori: Ballarin, Cuman e Tiozzo

II Presidente

Vincenzo Conte

Il Segretario della seduta

dott. Andrea Ciccarese