

CITTA' DI
VENEZIA



MUNICIPALITA'
MESTRE - CARPENEDO

Deliberazione n. 8

OGGETTO: Interrogazione al Sindaco ad oggetto: "Interruzione pista ciclabile Mestre - Venezia"

Seduta del 21 marzo 2019

Consigliere/i	Presenti	Assenti	Consigliere/i	Presenti	Assenti
Albertini Flavio	X		Giri Fabrizio		X
Ballarin Anna	X		Marra Antonino	X	
Boato Giorgio	X		Millino Giacomo	X	
Bolzan Gabriele		X	Muresu Emmanuele		X
Brunello Riccardo	X		Paoli Giuliano		X
Cibin Matteo		X	Peretti Patrizia		X
Conte Vincenzo	X		Raschillà Fabio		X
Costacurta Edda		X	Sannicolò Simona	X	
Cuman Paolo		X	Soldati Silvio		X
D'Adamo Luigi	X		Seno Medea	X	
Da Lio Nicola	X		Tarantino Carmela	X	
Devivo Michele		X	Tiozzo Fabio	X	
Di Lella Monica		X	Visentin Lorenzo	X	
Fortuna Monica	X		Zennaro Luciano	X	
Fumai Gabriele		X	Totale	16	13

Presiede il Presidente

Vincenzo Conte

Partecipa il Segretario

dott. Andrea Ciccarese

Deliberazione n. 8
Prot. n. 152948

Seduta del 21 marzo 2019

OGGETTO: Interrogazione al Sindaco ad oggetto: "*Interruzione pista ciclabile Mestre - Venezia*"

IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'

Vista l'interrogazione al Sindaco e alla Giunta predisposta dal Consigliere Giacomo Millino e dalla Consigliera Anna Ballarin nel testo allegato al presente provvedimento in merito all'interruzione della pista ciclabile Mestre - Venezia;

Richiamato l'art. 5, comma 1, lett. k del vigente Regolamento Comunale delle Municipalità;

Attesi la discussione e l'esito del dibattito;

Preso atto del parere di regolarità espresso dal Dirigente del Settore Decentramento Terraferma ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento comunale delle Municipalità;

Visto che la votazione, eseguitasi nel rispetto delle formalità di Legge con l'assistenza degli Scrutatori: Seno, Tiozzo e Visentin ha avuto il seguente esito:

Consiglieri/e presenti: 16	Votanti: 14	Voti favorevoli: 14
Contrari: //	Astenuti/e: //	Non Votanti: 2 (Brunello e Tiozzo)

D E L I B E R A

di approvare l'allegata interrogazione al Sindaco

CITTA' DI
VENEZIA



Municipalità Mestre Carpenedo
Gruppo Partito Democratico

Oggetto: *Proposta di interrogazione al Sindaco ex art. 19 Regolamento Comunale delle Municipalità - Interruzione Pista Ciclabile Mestre-Venezia*

Premesso che:

il Comune di Venezia è dotato di Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), approvato in data 30.09.2014;

il P.A.T., ai sensi dell'art. 15, comma 7 della richiamata L.R. 11/2004, è divenuto efficace dal 15.11.2014 e il vigente P.R.G., ai sensi dell'art. 48, c. 5 bis della medesima L.R. 11/2004, ha assunto efficacia di Piano degli Interventi (P.I.) per le parti in esso compatibili;

il P.A.T. ha recepito in toto il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) e il Piano delle Piste Ciclabili (BiciPlan);

il Comune di Venezia è in procinto di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);

risulta essere prioritario per l'Amministrazione Comunale promuovere per gli spostamenti cittadini la mobilità sostenibile;

verificato che

l'itinerario n°16 del BiciPlan (parco Piraghetto – Forte Marghera) è stato prolungato attraverso il nuovo cavalcavia su via Torino - Stazione Porto Marghera – Vega – via dell'Elettrotecnica – via dell'Idraulica – S.R. 11 Padana Superiore – Ponte della Libertà fino a Piazzale Roma, rendendo reale e sicuro il collegamento ciclabile tra la terraferma e Venezia;

il percorso è stato inserito nel più ampio tracciato ciclabile di valenza regionale della Rete Escursionistica Veneta (REV2);

considerato che

nel Comune di Venezia e nel territorio della Città Metropolitana è in forte aumento il turismo alternativo attraverso l'uso della bicicletta, il cosiddetto cicloturismo;

la stima degli utilizzatori del collegamento Mestre Venezia nell'anno 2018 sia di circa 20.000 ciclisti;

già da un paio d'anni in molteplici siti internet, in riviste e quotidiani viene pubblicizzato un progetto tanto ambizioso quanto concreto: la VENTO, pista ciclabile più lunga d'Europa che collega Venezia a Torino lunga 679km attraverso il Po;

il Veneto è la "capitale" del cicloturismo con 1200 km di piste ciclabili nel suo territorio;

la bicicletta come mezzo di locomozione risulta essere sempre più utilizzata dai nostri concittadini, anche grazie all'ampliamento delle piste ciclabili;

attraverso la rete delle piste ciclabili realizzate negli ultimi anni da più parti della terraferma, Favaro, Marghera, Zelarino, oltre a Mestre, si è reso possibile arrivare fino a Piazzale Roma;

inoltre, è stato realizzato proprio a Piazzale Roma un BiciPark dove poter posteggiare in sicurezza la bicicletta;

verificato che

da dicembre 2017 RFI ha iniziato ed eseguire lavori di ristrutturazione, abbattimento e sistemazione della Stazione Ferroviaria di Porto Marghera, peraltro non ancora del tutto ultimati;

tali lavori hanno anche interessato il sottopassaggio ciclo pedonale della sopracitata Stazione;

considerato che

a causa di detti lavori dall'estate 2018 è stato eretto un muro all'interno del sottopassaggio della Stazione di Porto Marghera, impedendo altresì il transito di pedoni e ciclisti attraverso la pista ciclabile dei cavalcavia di collegamento di via Torino;

preso atto che

per poter arrivare fino a Venezia ad oggi, i ciclisti, gli studenti dell'Università percorrono via Ticozzi, via Paganello e accedono al sottopasso attraverso una scala, senza contare che via Paganello, luogo privilegiato dove abbandonare rifiuti ingombranti, è priva di marciapiedi e il fondo stradale è piena di buche e rattoppi dei lavori vari;

considerato che

codesta Amministrazione ha progettato e previsto la spesa di 1,5 milioni di euro per collegare attraverso un ponte ciclo pedonale il parco di San Giuliano, Forte Marghera al Vega;

preso atto che

l'Associazione Fiab Mestre – Amici della Bicicletta ha precedentemente segnalato con missiva del 09 gennaio 2019 e successivamente del 12 febbraio 2019, senza peraltro aver avuto alcun cenno di risposta;

si interroga il Sindaco

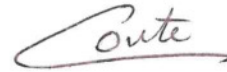
al fine di conoscere:

- se l'Amministrazione ne era stata preventivamente messa a conoscenza dei lavori da parte di RFI e nel caso affermativo se erano stati presentati i progetti e avanzata la perplessità sull'innalzamento del muro di interdizione della pista ciclabile;
- se la natura dell'impossibilità a transitare lungo il percorso ciclo pedonale che da via Torino porta attraverso il cavalcavia dentro al sottopassaggio e poi al Vega sia di tipo transitorio o definitivo;
- di chi sia la proprietà, e di conseguenza la competenza, del tratto di sottopassaggio e rampa che porta al cavalcavia di collegamento a via Torino;
- se la competenza è in capo all'Amministrazione Comunale, quali siano le azioni che sono state intraprese o che verranno effettuate al fine di ripristinare la circolazione di pedoni e biciclette;
- se la competenza è in capo ad altri soggetti, quali siano le azioni che l'Amministrazione intende adottare;
- se l'Amministrazione ha previsto percorsi alternativi in sicurezza;
- se è previsto la sistemazione delle vie Paganello e Ticozzi, porta d'accesso alla Città attraverso la Stazione Porto Marghera;
- quali siano le tempistiche delle azioni e degli interventi;

I Consiglieri
Giacomo Millino
Anna Ballarin

Il Presidente

Vincenzo Conte



Il Segretario della seduta

dott. Andrea Ciccarese



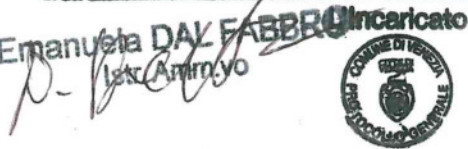
CITTA' DI
VENEZIA



Deliberazione prot. n. 152948 del 22 marzo 2019
Publicata all'Albo Pretorio per 15 giorni dal 22 marzo 2019

Affisso all'Albo Pretorio
22 MAR. 2019 - 6 APR. 2019
dal _____ al _____

Emanata DAL FABBRICANTE
1str. Amm. co



Il Responsabile f.f. del
Servizio Attività Istituzionali
dott. Andrea Ciccarese

