



Ordine del giorno n. 8/2015
ad oggetto:

“Ordinanza N° 724 del 25/09/2015 – Regolamentazione della circolazione in via Trento, tra via Monte San Michele e via Piave”

Seduta dell'1 ottobre 2015

Consigliere/i	Presenti	Assenti	Consigliere/i	Presenti	Assenti
Ballarin Anna	X		Giri Fabrizio	X	
Besio Laura	X		Guzzon Francesca		X
Boato Giorgio	X		Marra Antonino	X	
Bolzan Gabriele	X		Messina Lenia	X	
Brunello Riccardo	X		Millino Giacomo	X	
Cibin Matteo	X		Muresu Emmanuele	X	
Conte Vincenzo	X		Peretti Patrizia	X	
Costacurta Edda		X	Raschillà Fabio	X	
Cuman Paolo	X		Sannicolò Simona	X	
D'Adamo Luigi		X	Seno Medea	X	
Da Lio Nicola	X		Soldati Silvio	X	
Devivo Michele	X		Tarantino Carmela	X	
Di Lella Monica	X		Visentin Lorenzo		X
Fortuna Monica	X		Zennaro Luciano		X
Fumai Gabriele	X		Totale	24	5

Presiede il Presidente

Vincenzo Conte

Partecipa il Segretario

dott. Alfonso Volpe

Preso atto che

con Ordinanza n° 724 del 25/09/2015 è stato istituito in via Trento tra via Monte San Michele e via Piave il senso unico in direzione via Piave dal 28/09/2015 fino al giorno 26/02/2016, salvo eventuali proroghe;

Considerato che

gli automobilisti che sopraggiungono da viale Stazione e da via Piave sono costretti ad effettuare percorsi alternativi decisamente più lunghi e tortuosi, benché i cartelli stradali che segnalano l'impossibilità di percorrere via Trento;

Rammentato che

con Ordinanza n° 902 del 31/10/2008 è stata regolamentata la circolazione nell'area della Municipalità Mestre Carpenedo comunemente denominata "Piraghetto" (delimitata tra le vie Trento – Piave – Miranese) istituendo la zona residenziale con limiti di velocità per i veicoli pari a 30 km/h e divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5t;

Atteso che

è facilmente ipotizzabile che molti automezzi per recarsi in via Trento percorreranno le anguste vie della zona residenziale "Piraghetto", quali via Monte Sabotino, via Podgora, via Monte San Michele, strade attualmente tutte a senso unico, aumentando notevolmente di fatto il traffico in loco;

nella zona interessata dai lavori ed intorno alla Stazione di Mestre insistono numerose attività commerciali che trovano indubbia difficoltà sia nella circolazione che nell'approvvigionamento delle merci a causa dell'impossibilità di effettuare la sosta per il carico/scarico;

il cantiere che terrà impegnata la carreggiata in via Trento per un periodo di tempo assai considerevole (5 mesi salvo eventuali proroghe);

il Consiglio di Municipalità di Mestre Carpenedo invita la Giunta Comunale e la Direzione Mobilità e Trasporti:

- 1) a monitorare per massimo 10 gg la situazione del traffico in zona Stazione, Via Piave e Via Trento;
- 2) ad aumentare i cartelli stradali indicanti la viabilità modificata;
- 3) valutare, alla luce del monitoraggio effettuato, l'istituzione in via Trento, tra Via Monte San Michele e Via Piave, di un senso unico alternato regolato da semaforo o, in alternativa, invertire il senso di marcia di Via Col di Lana tra Via Piave e Via Monte San Michele;
- 4) Verificare assieme alla Municipalità di Mestre Carpenedo le possibili soluzioni tecniche future al fine di risolvere le criticità in zona;
- 5) a monitorare le tempistiche dei lavori al fine di far rispettare i termini di chiusura del cantiere.

Approvato dal Consiglio di Municipalità nella seduta dell'1 ottobre 2015 con: presenti: 24,
votanti: 24 favorevoli: 24 contrari // Astenuti: //

Scrutatori: Ballarin, Cibirin e Bolzan.

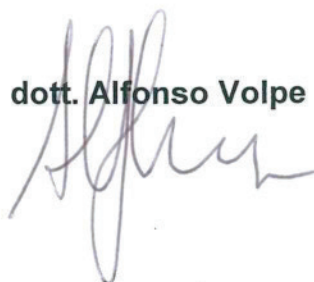
Il Presidente

Vincenzo Conte

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Conte', with a long horizontal stroke extending to the right.

Il Segretario della seduta

dott. Alfonso Volpe

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Alfonso Volpe', with a large, stylized initial 'A' and a long horizontal stroke extending to the right.