

CITTA' DI
VENEZIA



MUNICIPALITA'
MESTRE - CARPENEDO

Ordine del giorno n. 8/2016
ad oggetto:

"Piste ciclabili - 'Biciplan': interventi"

Seduta dell'8 novembre 2016

Consigliere/i	Presenti	Assenti	Consigliere/i	Presenti	Assenti
Albertini Flavio	X		Fumai Gabriele	X	
Ballarin Anna	X		Giri Fabrizio	X	
Boato Giorgio	X		Marra Antonino	X	
Bolzan Gabriele	X		Millino Giacomo	X	
Brunello Riccardo	X		Muresu Emmanuele	X	
Cibin Matteo		X	Peretti Patrizia	X	
Conte Vincenzo	X		Raschillà Fabio	X	
Costacurta Edda	X		Sannicolò Simona	X	
Cuman Paolo	X		Seno Medea	X	
D'Adamo Luigi		X	Soldati Silvio	X	
Da Lio Nicola	X		Tarantino Carmela		X
Da Villa Francesca	X		Tiozzo Fabio		X
Devivo Michele		X	Visentin Lorenzo	X	
Di Lella Monica	X		Zennaro Luciano	X	
Fortuna Monica	X		Totale	24	5

Presiede il Presidente

Vincenzo Conte

Partecipa il Segretario

dott. Alfonso Volpe

Verificato

che negli ultimi anni i cittadini della Municipalità di Mestre Carpenedo hanno preso l'abitudine ad utilizzare sempre più spesso la bicicletta per brevi spostamenti entro i 5 km;

considerato

che è necessario, quanto possibile, favorire comportamenti virtuosi da parte dei cittadini della Municipalità in tema di mobilità alternativa all'uso dell'auto privata;

preso atto

dello stato di fatto dell'attuazione del BiciPlan n.1 (macro infrastruttura ciclabile) e del BiciPlan n.2 (micro infrastruttura di collegamento siti di interesse cittadino);

rilevato

che gli obiettivi espressi da questa Municipalità nell'Ordine del Giorno n.8/2010 votato nella seduta del 28/09/2010, tutt'ora validi, sono:

- Trovare percorsi alternativi al tram;
- Collegare i tronconi di piste ciclabili già realizzate;
- Collegare la Municipalità di Mestre alle altre Municipalità;

considerato

che, al fine di implementare possibili direttrici di espansione delle piste ciclabili e realizzare ulteriori collegamenti ciclabili rendendo continua l'infrastruttura esistente già realizzata, è necessario individuare diverse tipologie di intervento secondo i seguenti criteri:

- interventi di minima, realizzabili attraverso spese contenute;
- interventi infrastrutturali importanti per completare la rete ciclabile principale, realizzabili attraverso impegni di spesa da affrontare in sede di bilancio;

atteso

il dibattito avvenuto in Commissione Consiliare Municipale;

IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITÀ DI MESTRE CARPENEDO**INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA,
IN PARTICOLARE L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ,**

ad attivarsi con gli strumenti idonei per poter superare le criticità e rendere la rete ciclabile più sicura attraverso gli interventi proposti con l'allegato 1.

Approvato dal Consiglio di Municipalità nella seduta dell'8 novembre 2016 con:

presenti: 24

votanti: 21

favorevoli: 21

Astenuti: 3 (Bolzan, Costacurta e Muresu)

Non Votanti: //

Scrutatori: Boato, Fumai e Soldati

Piste Ciclabili realizzabili con interventi di minima.

- Migliorare la segnaletica orizzontale e verticale dei percorsi già realizzati;
- verificare la possibilità in incroci sensibili la reintroduzione dei semafori a chiamata (in particolare sugli attraversamenti di via Cavallotti/via Piave, via Bembo/c.so del Popolo, via Napoli/via Torino uguale a quello di via Circonvallazione in prossimità di villa Querini);
- via Olimpia: intervento di M.d.T. in per completare il percorso ciclabile (it. n° 5 del BiciPlan) che da parco Sabbioni arriva in via Circonvallazione;
- via Lavaredo: intervento di realizzazione pista ciclabile (sola segnaletica verticale e orizzontale e qualche paletto per evitare la sosta selvaggia) e apertura della rete (solo per passaggio pedonale e ciclabile) tramite coinvolgimento del patrimonio;
- via Rismondo: intervento di M.d.T. per completare il percorso ciclabile che dal percorso ciclopeditonale dietro la scuola Toti arriva alla pista di viale Garibaldi;
- realizzazione di un pezzo di pista ciclabile sull'area verde inutilizzata dietro la scuola media Trentin per collegare il cimitero con la pista di viale Garibaldi;
- via Vallon: intervento di M.d.T. attraverso realizzazione di asfalto stampato su alcuni tratti della strada (a carico di Veritas quando finisce i lavori) per rallentare le auto e mettere così in sicurezza i cicli;
- via Vallon: collegamento tra il sottopassaggio e via De Nicola;
- via Dandolo: realizzazione di pista ciclabile sul lato Sud Est della strada (sola segnaletica verticale e orizzontale e qualche paletto per evitare la sosta selvaggia) e contestuale inserimento di senso unico per le auto;
- viale Garibaldi: asfaltatura primo tratto da piazza Carpenedo a fine rotonda;
- via del Parco: ricucitura attraverso via del Parco attraverso il parco di villa Franchin per bypassare via Trezzo troppo stretta;
- piazza Barche: collegamento ciclabile (sola segnaletica verticale e orizzontale) da via Zanotto a via Poerio;
- via Fapanni e parco Ponci: messa in sicurezza degli attraversamenti ciclabili attraverso ridisegno di due intersezioni auto-bici e pedoni-bici;
- parco Ponci: messa in sicurezza percorso pedonale e ciclabile con contestuale sistemazione della viabilità automobilistica per una maggiore fluidità del traffico e sicurezza per gli attraversamenti;
- via Monte Pelmo: verifiche patrimoniali per realizzare collegamento ciclabile da via Monte Pelmo a via Rielta;
- collegamento ciclopeditonale da via Monte Madonna a via Monte Pelmo all'interno dell'area dei 300campi: richiesta intervento del Sindaco per valutare accordo coi privati;
- via Filiassi: realizzazione di pista ciclabile bidirezionale (sola segnaletica verticale e orizzontale e qualche protezione per evitare la sosta selvaggia);

- viale San Marco: completamento pista ciclabile all'interno dell'ex suola Manuzio, (tramite coinvolgimento del patrimonio per vincolare 2,5 metri del giardino della scuola alla realizzazione del tratto di pista);
- via Rielta: ultimo tratto, da via Casona alla stradina per via Buoizzi, proseguimento della pista controsenso;
- via Rielta: allargamento attuale pista trasformandola in pista a doppio senso;
- via Buoizzi: messa in sicurezza incrocio via San Donà – via Buoizzi e tracciare a terra il percorso ciclabile lungo la rotonda fino a via Monte Cervino;
- p.le Cialdini: possibilità utilizzo argine del Marzenego;
- via Piave: messa in sicurezza incrocio ciclabile via Piave/via Cavallotti, eliminazione archetti;
- via Torino: creazione attraversamento ciclabile intersezione via Napoli/via Torino;
- viale Ancona: pista ciclabile a doppio senso su un lato solo della strada con paletti (per presenza di caditoie e mancanza collegamento davanti al Laguna Palace – e auto che parcheggiano sulla pista);
- via Terraglio: collegamento dal sottopassaggio all'incrocio con via Da Verrazzano;
- via Saragat: collegamento Ospedale attraverso via Saragat – via Poma – via Sciesa;
- via Gatta: collegamento da banca IFIS a via Terraglio;
- via Bissagola: messa in sicurezza attraversamento ciclopeditone all'uscita del percorso a fianco parco Allende;
- via Diaz: messa in sicurezza attraversamento ciclabile incrocio con via Bissuola/via Diaz/via Baglioni (istituti);
- via Musatti: da controstrada viale Vespucci collegamento lungo via Musatti con viale San Marco (ora interrotto il percorso viale Vespucci – viale Sansovino);
- viale San Marco: ricucitura tra l'ultima fermata del Tram (fronte ex Scuola Manuzio) e via Zanolto;
- via Caneve angolo via Ca' Rossa: sistemare i passaggi pedonali sulla pista ciclabile, angolo pericoloso per i pedoni;
- via Caneve: incrocio via Slongo ripristino paletti per impedire il passaggio delle autovetture in parco Ponci;
- attraversamenti ciclabili: trasformare da solo pedonali a ciclopeditoni i seguenti attraversamenti – via Terraglio/via Borgo Pezzana – via Terraglio/viaTrezzo – via Terraglio/via da Verrazzano – viale Garibaldi/via Fradeletto;
- via Terraglio: collegamento ciclo-pedonale park via Borgo Pezzana ingresso villa Tivan;

Interventi Infrastrutturali importanti (non realizzabili attraverso interventi di manutenzione a basso costo) per completare la rete ciclabile principale:

- via Terraglio: 3° Lotto da Favorita a Marocco e ponte sul fiume Dese fino al confine comunale;
- via Tevere: predisposizione studio di fattibilità per inserimento intervento completo della pista a Bilancio (e contestuale realizzazione di stalli di sosta alternativi a quelli che la pista eliminerebbe) valutando anche l'alternativa su via Volturno o di effettuarle tutte e due;
- via Bissagola: realizzare un nuovo collegamento ciclabile da via Lamarmora attraverso via Bissagola fino alla via Vallenari Bis;
- via Diaz/via Cadorna: collegamento ciclabile su una delle due strade;
- collegamenti ciclabili tra la pista ciclabile di futura realizzazione lungo la nuova via Vallenari e il parco Albanese (all'altezza di via Sforza e via Tevere e all'altezza dell'incrocio tra la Vallenari esistente e via Casona);
- intervento di realizzazione della pista ciclabile lungo via Trezzo e Borgo Pezzana
intervento su via Einaudi e via Padre Giuliani per realizzare la pista ciclabile bidirezionale parte in strada, parte dentro all'area verde e parte su metà strada di via Padre Giuliani (è necessaria anche una rotatoria all'incrocio tra Padre Giuliani e via Filiasi);
- via Ca' Solaro: dal sottopassaggio a via Altinia;
- via Pasqualigo: dalla rotonda/sottopassaggio lungo via Pasqualigo/via Pusteria – Canazei e sbucare in via Vallon (zona sottopassaggio);

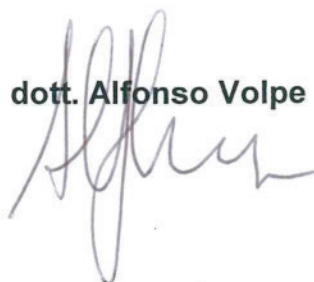
Il Presidente

Vincenzo Conte

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Conte', with a long horizontal stroke extending to the right.

Il Segretario della seduta

dott. Alfonso Volpe

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Alfonso Volpe', with a large, stylized initial 'A' and a long horizontal stroke extending to the right.