

CITTA' DI  
VENEZIA



MUNICIPALITÀ  
MESTRE – CARPENEDO

Deliberazione n. 35

OGGETTO: Parere su PD 528/2010 ad oggetto: "Programma di Coordinamento Preventivo (P.C.P.) relativo all'ambito destinato a Z.T.O. di tipo "D.R.U.n.8" in Via Orlanda Sud a Mestre – APPROVAZIONE".

Estratto dal registro delle deliberazioni del Consiglio della Municipalità

Seduta del 23/7/2010

Consigliere/i	Presenti	Assenti	Consigliere/i	Presenti	Assenti
BERGANTIN DAVIDE	X		MENEGHETTI DIEGO		X
BOATO GIORGIO	X		MILLINO GIACOMO	X	
BRUNELLO RICCARDO		X	PASQUALETTO RAFFAELE		X
BUIATTI LORENZO	X		PENZO PIER PAOLO		X
CANNIELLO ALVISE		X	PUPPINI CHIARA	X	
CASSARO GRAZIANO	X		RICCÒ MASSIMO	X	
CONTE VINCENZO	X		SANNICOLÒ SIMONA		X
COSTACURTA EDDA	X		SPERANDIO GIANFRANCO		X
DI LELLA MONICA		X	TROTTA BIANCA	X	
FORTUNA MONICA	X		VENTURINI MASSIMO		X
GALLO CONO		X	VISENTIN LORENZO	X	
GRIECO FEDERICO		X	ZENNARO LUCIANO	X	
LAPOMARDA DAVIDE		X	ZOFFI FEDERICO		X
MARRA ANTONINO		X	ZORZETTO UGO	X	
MARZI ALBERTO	X				
			TOTALE	15	14

Presiede la seduta il Vice Presidente

Graziano Cassaro

Partecipa il Segretario

Dott. Alfonso Volpe

Oggetto: Parere su PD 528/2010 ad oggetto: "Programma di Coordinamento Preventivo (P.C.P.) relativo all'ambito destinato a Z.T.O. di tipo "D.R.U.n.8" in Via Orlanda Sud a Mestre – APPROVAZIONE".

#### IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'

Su proposta del Presidente;

Visto il Decreto legislativo n. 267 del 18/8/2000 avente per oggetto: "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento delle Autonomie Locali";

Visto lo Statuto del Comune di Venezia;

Visto il Regolamento comunale delle Municipalità;

Visto il Regolamento interno della Municipalità di Mestre-Carpenedo;

Vista la nota Prot. n. 312894 del 14.07.2010 con la quale il Direttore della Direzione Sviluppo del Territorio ed Edilizia del Comune di Venezia ha chiesto, ai sensi degli articoli 23 dello Statuto comunale, e ai sensi degli articoli 5 e 6 del Regolamento Comunale delle Municipalità, il parere di competenza del Consiglio di Municipalità in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto citata;

Visto che la commissione 5<sup>^</sup>, nella seduta dell'22.7.2010, ha chiesto la discussione in Consiglio di Municipalità;

Attesi la discussione e l'esito del dibattito;

Ritenuto di esprimere parere favorevole alla proposta di deliberazione del Comune di Venezia PD 528/2010 avente per oggetto: "Programma di Coordinamento Preventivo (P.C.P.) relativo all'ambito destinato a Z.T.O. di tipo "D.R.U.n.8" in Via Orlanda Sud a Mestre – APPROVAZIONE" chiedendo che in fase di analisi dei singoli Piani di Recupero del presente P.C.P. venga prestata particolare attenzione alle conseguenze dei futuri insediamenti sull'esistente viabilità (*anche considerando la possibilità di realizzare una pista ciclabile e di allargare la sede stradale per gli inserimenti nelle strade limitrofe*) e siano valutati i possibili interventi di mitigazione a verde (anche creando una fascia di rispetto da via Orlanda);

Preso atto del parere di regolarità espresso dal Dirigente del Settore Amministrativo della Municipalità di Mestre Carpenedo ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento Comunale delle Municipalità;

Visto che la votazione, eseguitasi nel rispetto delle formalità di Legge con l'assistenza degli/delle Scrutatori Zorzetto, Lapomarda e Boato ha avuto il seguente esito:

Consigliere/i presenti: n. 15    Votanti: n. 14    Voti favorevoli: n. 14  
contrari: n. //    Astenute/i: n. 1 (Buiatti)

#### DELIBERA

Di esprimere parere favorevole alla proposta di deliberazione del Comune di Venezia PD 528/2010 avente per oggetto: "Programma di Coordinamento Preventivo (P.C.P.) relativo all'ambito destinato a Z.T.O. di tipo "D.R.U.n.8" in Via Orlanda Sud a Mestre – APPROVAZIONE" chiedendo che in fase di analisi dei singoli Piani di Recupero del presente P.C.P. venga prestata particolare attenzione alle conseguenze dei futuri insediamenti sull'esistente viabilità (*anche considerando la possibilità di realizzare una pista ciclabile e di allargare la sede stradale per gli inserimenti nelle strade limitrofe*) e siano valutati i possibili interventi di mitigazione a verde (anche creando una fascia di rispetto da via Orlanda);