

CITTA' DI  
VENEZIA



MUNICIPALITÀ  
MESTRE – CARPENEDO  
(MESTRE CENTRO)

---

**Ordine del giorno n. 8 / 2010**  
**ad oggetto:**  
**“Priorità per completamento Piste Ciclabili”**

**Seduta del 28 settembre 2010**

| <b>Consigliere/i</b> | <b>Presenti</b> | <b>Assenti</b> | <b>Consigliere/i</b> | <b>Presenti</b> | <b>Assenti</b> |
|----------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------|
| BERGANTIN DAVIDE     | <b>X</b>        |                | MILLINO GIACOMO      | <b>X</b>        |                |
| BOATO GIORGIO        | <b>X</b>        |                | PASQUALETTO RAFFAELE |                 | <b>X</b>       |
| BRUNELLO RICCARDO    |                 | <b>X</b>       | PENZO PIER PAOLO     |                 | <b>X</b>       |
| CANNELLO ALVISE      |                 | <b>X</b>       | BUIATTI LORENZO      | <b>X</b>        |                |
| CASSARO GRAZIANO     | <b>X</b>        |                | PUPPINI CHIARA       | <b>X</b>        |                |
| CONTE VINCENZO       |                 | <b>X</b>       | RICCÒ MASSIMO        | <b>X</b>        |                |
| COSTACURTA EDDA      | <b>X</b>        |                | SANNICOLÒ SIMONA     | <b>X</b>        |                |
| DI LELLA MONICA      |                 | <b>X</b>       | SPERANDIO GIANFRANCO |                 | <b>X</b>       |
| FORTUNA MONICA       | <b>X</b>        |                | TROTTA BIANCA        | <b>X</b>        |                |
| GALLO CONO           |                 | <b>X</b>       | VENTURINI MASSIMO    | <b>X</b>        |                |
| GRIECO FEDERICO      |                 | <b>X</b>       | VISENTIN LORENZO     | <b>X</b>        |                |
| LAPOMARDA DAVIDE     |                 | <b>X</b>       | ZENNARO LUCIANO      |                 | <b>X</b>       |
| MARRA ANTONINO       | <b>X</b>        |                | ZOFFI FEDERICO       | <b>X</b>        |                |
| MARZI ALBERTO        | <b>X</b>        |                | ZORZETTO UGO         | <b>X</b>        |                |
| MENEGHETTI DIEGO     |                 | <b>X</b>       |                      |                 |                |
|                      |                 |                | <b>TOTALE</b>        | <b>17</b>       | <b>12</b>      |

**Presiede la seduta il Presidente**

**Massimo Venturini**

**Partecipa il Segretario**

**Dott. Alfonso Volpe**

**"Priorità per completamento Piste Ciclabili"**

**il Consiglio di Municipalità di Mestre Carpenedo**

Preso atto che

il Tram di Mestre è entrato in pre-esercizio, e che a breve seguirà l'esercizio vero e proprio;

sono stati realizzati ad oggi circa 100 km di pista ciclabile, come risulta dal Biciplan;

è stato disatteso l'O.d.G. n°5/2009 del 12/03/2009 votato da questa Municipalità;

**Ritenuto urgente e inderogabile**

trovare percorsi alternativi al tracciato del Tram;

collegare i "tronconi" di piste ciclabili già realizzate;

collegare la Municipalità di Mestre alle altre Municipalità;

**Premesso che**

gli interventi futuri debbano essere finalizzati alla realizzazione compiuta del Biciplan1 e Biciplan2, al fine di stimolare comportamenti virtuosi da parte dei cittadini della Municipalità in tema di mobilità alternativa all'uso dell'auto privata per percorsi brevi;

**considerato che**

la bicicletta potrebbe essere sempre più utilizzata dai cittadini del Comune di Venezia con il completamento di una rete continua di piste ciclabili, osservando il Codice della Strada e le Ordinanze Comunali riferite alle isole pedonali;

**verificato**

lo "stato dell'arte" attraverso le due commissioni congiunte 4° e 5° nei giorni 09/09/2010 e 16/09/2010 alla presenza dell'ing. Roberto di Bussolo e dell'arch. Loris Sartori;

**il Consiglio di Municipalità di Mestre Carpenedo**

INVITA la Giunta, in particolare l'Assessore con delega alla Mobilità, a promuovere campagne d'informazione e politiche educative ad un corretto uso delle piste ciclabili e delle biciclette in rapporto agli altri attori presenti sulla strada e a eseguire al più presto i seguenti lavori di collegamento:

- 1) Collegamento via Cappuccina/via Bembo (attraverso semplice segnaletica a terra);
- 2) Collegamento via Circonvallazione/via Verdi con Riviera 20 Settembre (attraverso semplice segnaletica a terra);
- 3) Collegamento e messa in sicurezza del Terraglio, dal Cavalcavia della Favorita al confine con il Comune di Mogliano Veneto;

- 4) Collegamento Terraglio/ Zona AEV/Fermata SFMR dell'Ospedale ;
- 5) Richiesta di messa in sicurezza via Circonvallazione;
- 6) Collegamento con la Municipalità di Favaro attraverso via Buozzi/via Rielta;
- 7) Completamento pista ciclabile via Tevere con via Ca' Rossa; risolvere il nodo di via Ca' Rossa davanti all'ex Consorzio Agrario; richiesta di destinare uno dei marciapiedi del ponte di via Colombo a Pista ciclabile (cicli a mano);
- 8) Collegamento via Dandolo/via Bissagola/riviera Marco Polo(in prima fase anche attraverso semplice segnaletica a terra);
- 9) Collegamento via Ca' Rossa via Caneve/Piazzale Altinate/via Lazzari e viale Garibaldi via Spalti (in prima fase anche attraverso semplice segnaletica a terra);
- 10) Collegamento via De Nicola via Monte Pelmo via Rielta;
- 11) Collegamento via Bella/via Terraglio/via Trezzo/via S. M. dei Battuti;
- 12) Collegamento riviera Marco Polo- via Zanolto attraverso la realizzazione di ponte ciclopeditoneale;
- 13) Collegamento via Porto di Cavergnago (lato Talierno) al rione Pertini e attraverso via delle Messi al Parco Albanese/via Rielta;
- 14) Collegamento e messa in sicurezza Via Vallon/Borgoforte
- 15) Creazione pista ciclabile di collegamento via Torino/parco di San Giuliano e Venezia Piazzale Roma.

INVITA la Giunta, in particolare l'Assessore con delega alla Mobilità, a prestare attenzione:

- agli attraversamenti ciclopeditoni (possibilmente farli in posizione arretrata rispetto agli incroci tipo incrocio viale Vespucci/via Ca' Rossa); in particolare sugli attraversamenti di via Cavallotti/via Piave e via Bembo/c.so del Popolo si propone un intervento volto a moderare la velocità sia dei ciclisti che dei veicoli o con la possibilità di aggiungere un semaforo a chiamata ritardata (tipo quello di via Circonvallazione in prossimità di villa Querini), o con piastre rialzate, o con dissuasori di velocità a terra;
- per due tratti di viale San Marco: il primo all'altezza di via Bissa e il secondo all'altezza di via Cattaneo, chiedendo che in prossimità del passaggio pedonale si realizzi anche un passaggio ciclabile opportunamente segnalato;
- alla pista ciclabile in viale Ancona, di cui chiediamo il ripristino della promiscuità tra pista ciclabile e circolazione pedonale sul marciapiede eliminando quella a raso, causa di incidenti per disattenzioni nell'apertura degli sportelli delle autovetture poste in sosta;
- alla zona via Gatta/fermata SFMR, chiedendo di predisporre uno studio di fattibilità dell'intero tratto viario interessato a detti interventi (Terraglio/via Gatta/via Scarante/via Monzambano) che preveda la mobilità in sicurezza dei ciclisti e dei pedoni oltre degli automobilisti, ricordando l'O.d.G. n° 450 del Consiglio Comunale che chiede la realizzazione di un ponte ciclopeditoneale sul fiume Dese per il collegamento dei due Quartieri situati a Sud e Nord (Comune di Mogliano V.) dello stesso.

Approvato dal Consiglio di Municipalità in data 28 settembre 2010 con il seguente esito: Presenti n. 17 Votanti n. 17 Favorevoli n. 17